

# Alenia-Boeing, patto per la ricerca

Una base comune all'Imast di Portici per sperimentare i polimeri su nuovi aerei

## LE TECNOLOGIE DEL FUTURO

### ● L'accordo Alenia-Boeing

sviluppo di tecnologie per impieghi aeronautici  
sperimentazione di materiali compositi termoplastici

### ● Le strutture collaterali

Base Boeing di Madrid, i centri di sviluppo Usa, le aziende Alenia in Campania

### ● La sede

Il centro di ricerca Boeing in Campania con base provvisoria all'Imast di Portici

### ● L'Imast

Un moderno Corporate Research Centre dove grandi aziende italiane, Università ed enti pubblici di ricerca conducono insieme attività di ricerca nell'Ingegneria dei materiali polimerici e compositi

### ● Gli spazi

2.500 metri quadrati al porto del Granatello a Portici

### ● I ricercatori

► 130 all'Imast  
► 580 ricercatori in Campania, di cui 440 in strutture pubbliche e 140 in quelle private  
► Il 25% degli articoli scientifici italiani sui polimeri sono stati pubblicati da ricercatori campani

### ● Il mercato dei polimeri

51 miliardi di dollari e un tasso di crescita del 5% fino al 2009



L'IMAST

### NICOLAIS

Il ministro per la Pubblica amministrazione, Luigi Nicolais, tra i sostenitori dell'accordo con Boeing dopo una serie di contatti con la multinazionale statunitense.



### MUSSI

Il ministro per l'Università e la Ricerca, Fabio Mussi, ha collaborato per affiancare gli atenei all'accordo tra Alenia Aeronautica e Boeing Company.



### ZAPPA

Giorgio Zappa, presidente di Alenia e direttore generale di Finmeccanica, punta allo sviluppo dei materiali compositi in Campania per rinnovare gli aerei in produzione.



### FRANCESCO VASTARELLA

LENDINI sul del cielo si incrociano sulla Campania. Alenia Aeronautica (gruppo Finmeccanica) e Boeing hanno firmato il patto di sviluppo delle attività di ricerca sui materiali avanzati e sulle aerostutture. Alenia è la maggiore industria aeronautica italiana che ha i suoi principali stabilimenti nell'area di Napoli. La Boeing Company è la principale azienda aerospaziale al mondo e fornisce prodotti e servizi a clienti di 135 paesi. L'intesa si concretizza in Campania dove la Boeing apre il suo nuovo centro di ricerca, per il momento con base provvisoria nell'Imast di Portici. L'Imast (matematica, scienza e tecnologia integrate; ma anche il «maestro» in napoletano) è il consorzio operativo del distretto tecnologico campano

dei materiali. Dell'iniziativa Boeing nell'area di Napoli si parla dall'estate, dopo una serie di contatti avviati con la multinazionale Usa dal ministro per l'Innovazione, Luigi Nicolais, in coordinamento con i ministri dell'Università, Fabio Mussi, e dello Sviluppo economico, Pierluigi Bersani. L'accordo tra Alenia e Boeing è stato presentato ieri a Roma.

A favorire l'intesa la presenza di numerosi ricercatori sui polimeri e materiali compositi in Campania (il 25% delle pubblicazioni scientifiche viene dalle università regionali) e una serie di strutture e aziende superspecializzate. Fulcro, l'Imast, un moderno Corpora-

to research centre nato nel 2003 su spinta della Regione e con sede operativa in piazzale Enrico Fermi, al porto del Granatello, a Portici, con 2.500 metri quadrati di superficie e 130 ricercatori. Qui grandi aziende, Università ed enti pubblici di ricerca conducono insieme attività nel settore dell'ingegneria dei materiali polimerici e compositi. L'Imast opera come una holding di laboratori industriali e pubblici e crea gruppi misti di ricercatori pubblici e privati su specifici progetti di ricerca. Non solo. L'Imast si dedica all'attrazione e alla formazione di talenti

con l'intento di incrementare il numero dei ricercatori in centri di ricerca o in aziende innovative operanti in Campania.

Alenia e Boeing puntano a sviluppare nuove tecnologie per impieghi aeronautici, come i materiali compositi termoplastici. Le

due società gestiranno i progetti di ricerca e sviluppo che verranno di volta in volta sottoposti al governo e alla Regione. Boeing ha già attivato diversi progetti di collaborazione di ricerca e sviluppo con l'industria, le università. L'accordo con Alenia punta a consolidare e sviluppare queste attività. Il nuovo centro di ricerca Boeing opererà in collaborazione con la Boeing research & technology Europe, con sede a Madrid, e con la Boeing Phantom works, la divisione della società che in Usa si occupa di ricerca avanzata e sviluppo.