



investiamo nel vostro futuro



TECOP - Tecnologie di produzione per compositi a matrice polimerica

Soci IMAST coinvolti:

- **Alenia Aermacchi S.p.A.**
- **CIRA S.c.p.A.** - Centro Italiano Ricerche Aerospaziali
- **CRF S.c.p.A.** - Centro Ricerche FIAT
- **Adler Plastics S.p.A.**
- **FGA S.p.A.** - Fiat Group Automobiles
- **CYTEC Industries S.r.l.**
- **MBDA Italia S.p.A.**
- **CNR** - Istituto per i Materiali Compositi e Biomedici (**IMCB**)
- **Università degli studi di Napoli Federico II** - Compositi strutturali per applicazioni innovative (**SCIC**)
- **Università degli studi di Salerno** – Dipartimento di Ingegneria Industriale (**DIIN**) e Dipartimento di Chimica e biologia (**DICHIB**)

Il presente progetto di ricerca è finalizzato allo **studio ed allo sviluppo di materiali e processi di produzione per componenti in composito con proprietà strutturali e funzionali** destinati al settore dei trasporti e della difesa con l'obiettivo di rispondere alle esigenze, espresse dal mercato di riferimento, di incrementare le performance e/o ridurre pesi o costi.

Per il settore **automotive** l'attività di ricerca sarà rivolta alla realizzazione di **parti funzionali e strutturali di una plancia** realizzate in composito polimerico con proprietà estetiche e funzionali migliorate rispetto alle soluzioni in materiali tradizionali.

Nel settore **aeronautico** saranno prodotte, con tecnologie innovative, pannelli curvi e piani in materiale composito rappresentativi di **elementi di fusoliera**.

Nel settore **difesa** sarà sviluppato un **sistema integrato per la produzione di pannelli in materiale composito** con pesi ridotti e proprietà incrementate rispetto ai materiali attualmente utilizzati.

Innovative soluzioni progettuali saranno ottenute anche attraverso opportune attività di modellazione che guideranno la progettazione strutturale dei componenti, l'ottimizzazione dei processi di produzione e la formulazione dei sistemi polimerici al fine di ottenere miglioramenti significativi delle proprietà strutturali e funzionali rispetto agli standard attuali.

