

COGEA - COMPOSITE CERTIFICATION IN GENERAL AVIATION

Partners: Blackshape Spa (Capofila), VVN Srl, SRB Costruzioni Srl, Novotech Srl, CETMA Scarl

Soci IMAST coinvolti: CNR (Dipartimento Scienze Chimiche e Tecnologie dei Materiali e Istituto di Nanoscienze), Politecnico di Bari.

OBIETTIVI

Il progetto COGEA mira allo sviluppo di soluzioni progettuali innovative specifiche per **componenti in composito di strutture primarie per velivoli di aviazione leggera (VLA)**. Il criterio di ottimizzazione di riferimento sarà rappresentato dalla minimizzazione di tempi e costi di qualificazione oltre che dalla massimizzazione delle prestazioni, in termini di riduzione di peso. Il progetto porterà, quindi, alla definizione di “best practices” standardizzate ed annoverabili tra gli “Acceptable Means of Compliance” per i processi di omologazione di velivoli di classe VLA in composito, con chiari vantaggi per tutta la filiera produttiva.



ATTIVITÀ DI IMAST

Nell’ambito del progetto IMAST è coinvolta nell’**analisi degli aspetti critici del comportamento di componenti in composito** con l’obiettivo di **ridurre tempi e costi dei processi di qualifica**.

La ricerca procede su due fronti, l’**identificazione di materiali strutturali prepreggiati** certificati ed idonei per applicazioni nell’aviazione leggera e l’**ottimizzazione dei processi produttivi** (preferibilmente Out Of Autoclave) attraverso specifiche campagne di caratterizzazione chimico-fisica condotte sui componenti realizzati dai partner industriali.

